



**Reduziert.** Hubert Raudaschl nennt das neue, dschunkenähnliche Rigg seiner Spirit of Piran auch „Youngster“; im Handling bietet es zahlreiche Vorteile

Cruisingsegel zu entwickeln, wobei die Annäherung im Ausschlussverfahren erfolgte: Raudaschl startete mit einem überdimensionalen Optirigg, aber die vier Meter (!) lange Spriet erwies sich als etwas unhandlich. Versuch Nummer zwei, ein Luggersegel, scheiterte am Veto des slowenischen Bootsbauers. Es folgte ein extrem schlankes Lateinersegel, das wegen schlechter Trimmbarkeit und unästhetischen Aussehens (Rah setzt eineinhalb Meter unter dem Masttopp an) floppte.

Last but not least kam Raudaschl auf ein Segel, dessen Proportierten an ein Dschunkenrigg erinnern, wenngleich es

hinsichtlich Ausstattung und Handling den Ansprüchen einer modernen Jolle angepasst wurde. Nach eingehendem Studium mit der auch für ihn fremden Materie und ersten Testfahrten machte dieses exotische Segel den mit Abstand besten Eindruck. Besonders gefällt die selbsttrimmende Eigenschaft. Durch die unterschiedliche Länge von Vorund Achterliek twistet das Segel an der Kreuz wunderbar und bei Starkwind wird es automatisch flach: einfach Niederholder dicht und Großschot ein wenig fieren.

Das Segel mit drei Latten wird an einer drei Meter langen Rah gefahren, an der du Fall im

Idealfall genau mittig ansetzt. Raudaschl experimentierte mit unterschiedlichen Positionen: Wählt man einen tieferen Ansatz, twistet das Segel mehr, mit einem höheren entsprechend weniger. Und ganz wichtig: Das Ein- und Aussteigen geht völlig problemlos vonstatten, weil weder Rute noch sonstige lange Stangen im Weg sind.

**EINFACH SEGELN.** Egal, für welche Segelvariante man sich entscheidet, die Verwandtschaft zum Finn ist allgegenwärtig.



#### RN 20 SPIRIT OF PIRAN

Rumpflänge:	6,00 m
Breite:	1,72 m
Tiefgang:	0,15–1,15 m
Gewicht:	ca. 180 kg
Segelfläche:	15/12 m <sup>2</sup>
Konstrukteur:	Hubert Raudaschl
Bauweise:	Rumpf und Deck aus GFK, selbstlenzendes Cockpit, Kollisionsschott, Doppelboden, Lateinerriegg aus Alu: Mast, Baum, Rah inkl. Beschläge

**PREIS (ohne Segel, inkl. MwSt.): € 11.988,-**

#### Extras

Segel für Lateinerriegg (Dacron):	1.152,-
Standardsegel für Lateinerriegg:	972,-
Youngster-Dschunkenrigg (12 m <sup>2</sup> mit drei durchgehenden Schaumkernlatten und Fenster):	1.036,-
Alu-Rah mit Beschlägen:	381,-
Alu-Baum mit Beschlägen, Unterliekstrecker und Lümmelbeschlagbolzen:	471,-
Teakstabdeck:	3.144,-
Rumpffarbe nach Wahl:	192,-
Transportpersenning:	486,-

**Werft:** Oceantec d.o.o., Jesenice/SLO

**Vertrieb:** Raudaschl Nautic, 5360 St. Wolfgang, Ried, Tel.: 06138/23 33, E-Mail: sails@raudaschl.co.at, www.raudaschl.co.at